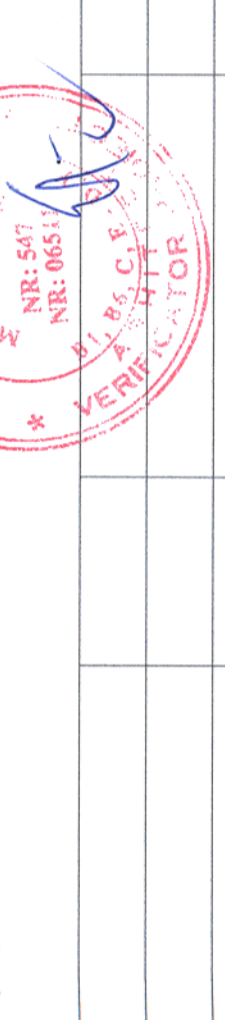


Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.03.03.20.AR.01.001 elaborat la data 01.2013.  
 This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.03.03.20.AR.01.001 prepared on 01.2013.



Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
		<b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b>	
BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" SA			

PROIECTANT / DESIGNER:		Data Date	Semnatura Signature
SEf de echipă Team leader	C. Teodorescu	01.2013	
Expert Cheie Key Expert	B. Gössler	01.2013	
Subcontractant / Subcontractor			
Adjunct Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013	
Arhitect Architect	M. Fotache	01.2013	
Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
 Tronsonul 3: Gurasada - Simeria  
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
 Section 3: Gurasada - Simeria

Faza / Phase:  
PT+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:		Scara / Scale 1:500	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code PT-03.03.20.AR.01.001	Nr. / No 01/01
P.O. Gurasada - Plan de situație S.P. Gurasada - Layout plan					

- LEGENDA / LEGEND
- PERON PLATFORM
  - DRUM DE INTRETINERE PROIECTAT  
DESIGNED MAINTENANCE ROAD
  - TROTUAR  
SIDEWALK
  - INSTALATIILE TELECOMUNICATIILOR  
TELECOMMUNICATION EQUIPMENT
  - REFUGIU CALATORI  
PASSENGER SHELTER
  - ACCES PEROANE  
PLATFORM ACCESS
  - PASARELA  
OVERPASS
  - STALPI ELECTRIFICARE  
ELECTRIFICATION POLES
  - STALPI ILLUMINAT  
LIGHTING POLES
  - RAMPA  
RAMP
  - BALUSTRADA  
BALUSTRADE
  - PAVAJ TACTIL  
TACTILE PAVING

ORDINUL ARHITECTURAL  
DIN ROMANIA  
4065  
Margarita  
FOTACHE  
Arhitect cu drept de semnătură

